

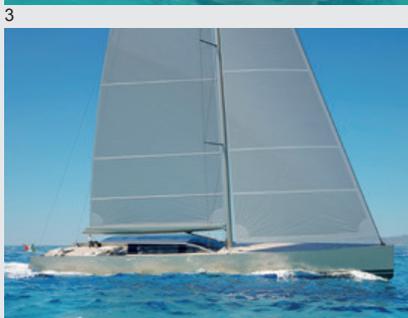
► **Comodità da crociera**

Alla crociera pensa anche **The Forty Two**, nuovo modello di **Eleva Yachts** nato nel segno della comodità: 12,5 metri di lunghezza per oltre 4 di larghezza sono una garanzia di spazi generosi e abitabilità. È una barca nata dalla matita di Giovanni Ceccarelli, per la crociera veloce, solida e sicura in Mediterraneo e in acque aperte: per quest'ultima esigenza c'è la versione Ocean con roll bar, che dà semplicità di manovra e protezione in pozzetto. Tre cabine nella versione standard, mentre la laminazione avviene con procedimento di infusione sottovuoto, con resine e materiali di alta qualità: niente controstampi strutturali, i rinforzi sono in carbonio.

È in dirittura di arrivo anche **Italia Yachts 11.98**, che ha destato molto interesse, visto che porta l'anima sportiva nel mondo della crociera di lusso. Le linee pulite dello scafo sono frutto della progettazione del cantiere con Matteo Polli, nate da fluidodinamica computazionale ed esperienza nella competizione. E sono completate dalla coperta pulita e vivibile, studiata per unire design e aerodinamicità. L'imbarcazione farà da spartiacque nella produzione Italia Yachts, vista la proposta di tre tipologie di interni studiati dal designer Mirko Arbore.

Sul fronte versatilità si fa avanti anche il cruiser veloce **X-Yachts X4⁶**, 14,08 metri di lunghezza e 4,25 di larghezza. Il cantiere danese sforna un modello realizzato in materiali avanzati, grazie alla tecnica dell'infusione sottovuoto, al quale ha regalato un piano velico potente e interni confortevoli. L'X4⁶ ha due timonerie, collegate ma indipendenti, che eliminano la necessità della barra di emergenza. Gli interni ricevono molta luce naturale grazie alle numerose finestrate e oblò.

Il **Mylius 80** è infine un modello rappresentativo di un cantiere che dirige la produzione verso maggiori dimensioni e qualità costruttiva. La "numero uno" viene utilizzata per regata e per crociera ed è armata con albero ad alto modulo, randa square top con doppio paterazzo, sartie in carbonio e winch racing. A prua della grande dinette si trova la zona armatore e ospiti, con tre cabine con bagno privato; a poppa, la grande cucina e una quarta cabina con bagno per l'equipaggio o per gli ospiti. Benvenuti a bordo! ■



1. LO SWAN CLUB 36, PRIMO SWAN A MONTARE I FOIL E DESTINATO A VELISTI ESPERTI.
2. IL GRAND SOLEIL 48 DI CANTIERE DEL PARDO.
3. L'X4⁶ DELLA DANESE X-YACHTS È UN 14,08 METRI A DOPPIA TIMONERIA.
4. PERINI NAVI HA SVILUPPATO E-VOLUTION, 42 M CHE HA ANCHE MOTORE DIESEL ED ELETTRICO.
5. MYLIUS 80, DA REGATA E DA CROCIERA.



**3 domande a
Francesco
Pisciotta**

Ceo di Italia Yachts.

The Good Life: *Come si sta orientando il mercato di Italia Yachts?*

Francesco Pisciotta: Il nostro brand sta consolidando il suo posizionamento sul mercato nazionale, anche se resta conosciuto e apprezzato dai veri amanti della vela, mentre ai più, per dimensioni, è ancora poco visibile. I mercati internazionali al momento assorbono il 35% del prodotto e promettono importanti sviluppi.

L'azione della rinnovata e rinvigorita compagine societaria punta proprio al consolidamento organizzativo, che permetterà di scalare i mercati internazionali più interessanti, come gli Stati Uniti e l'Australia, dove siamo già presenti con buon successo.

TGL: *Quali imbarcazioni vengono preferite?*

F.P.: Al momento produciamo due linee, Blue Water e Sport, ed entrambe riscuotono apprezzamenti sui mercati.

TGL: *Quali sono le aree emergenti?*

F.P.: Stiamo avendo grandi e positive sorprese dal mercato interno, che rappresenta circa il 65% del fatturato. Con la riorganizzazione e la possibilità di esprimere professionalità come Franco Corazza e Daniele De Tullio nel settore commerciale, e con l'apertura di nuovi uffici vendite e punti di assistenza d'eccellenza a Fiumicino e Varazze, abbiamo praticamente saturato la produzione per il 2018-2019. Ci aspettiamo riscontri più positivi dagli States e dall'Australia. ■