



LA DOPPIA ANIMA DI ITALIA YACHTS 11.98

Timone a barra o doppia ruota, costruzione in Vtr con resina vinilestere e rinforzi di carbonio. Il 12 metri di Italia Yachts ha una doppia anima e si distingue per le sue linee larghe e filanti. È disponibile nelle versione Fuorisere da regata, e Bellissima per la crociera
di Alberto Mariotti

Si chiama Italia Yachts 11.98 la barca della svolta per il cantiere di Chioggia, varata con una festa degna di un superyacht presso la Compagnia della Vela sull'isola di San Giorgio a Venezia. Il nuovo modello sancisce infatti il coronamento di un percorso di riorganizzazione di produzione e customer care iniziato lo scorso anno, quando la holding della famiglia Vitulano è entrata in società, investendo in un anno il 50 per cento del valore della produzione.

L'11.98 è un cruiser racer che sfiora i 12 metri di lunghezza fuori tutto con bulbo da 2,10 metri. È disponibile con timone a barra o doppia ruota e nelle versioni Fuoriserie, per le regate in classe ORCi, e Bellissima (nella foto), per la crociera in famiglia. La prima è più leggera e vuota, la seconda più ricca di dettagli e confortevole. Non ci sono differenze di costruzione tra le due. Il progetto è firmato ancora una volta da Matteo Polli, mentre per gli interni hanno collaborato KMD e lo studio Arbore and Partners Design. Il risultato - lo vedete a destra - è originale, con l'illuminazione affidata a luce indiretta a Led per scaldare

l'ambiente. Sottocoperta ci sono tre cabine con armatoriale a prua e due bagni. Abbiamo provato l'11.98 (pubblicheremo il test in uno dei prossimi numeri) e le prime sensazioni sono quelle di una barca

che rispecchia bene la sua doppia anima, facile da condurre quando sei con amici e famiglia (ha un timone grande e preciso), veloce ed efficace in assetto da regata.

www.italiayachts.it

