

Italia Yachts 11.98

Italia Yachts 11.98:n masto on korkea joten topista lähtevässä genaakerissa riittää neliöitä.

**VAHVAKAAN PANOSTUS
URHEILULLISUUTEEN
EI VÄLTÄMÄTTÄ HEIKENNÄ
VENEEN SOVELTUMISTA
MATKAPURJEHDUKSEEN.
OIKEASTAAN UUDEN POLVEN
RAGER-CRUISERIT VOIVAT
PIPPUROIDA REISSUISTA
ENTISTÄ MAISTUVAMPIA.**

Teksti PASI NUUTINEN

kuvat RICK TOMLINSON,

PASI NUUTINEN

LÄMMINVER

Venesää



Tuuli:
5-9 m/s



Lämpötila:
20°C



Aallonkorkeus:
1,0-1,5 m



Paikka

Port Ginesta:
41°15,0'P
01°57,0'I

ISET

J/99

J/99 osoittaa, ettei avomeriveneen tarvitse olla ylettömän suojainen, jos se on huippu käsiteltävyydeltään.



1



2



3



4

Yhdeksi pursikaupan jarruksi arvellaan usein vapaa-ajan pirstoutumista eri harrasteisiin. Koko perhe haluaa enää harvoin viettää täyttä lomaa venelomalla, ja lomien ulkopuolella perheenjäsenen into purjehdukseen vaihtelee.

Viime vuosina nähty vastaus on ollut mallistojenkin pirstoutuminen. On tullut yhä tilavampia, leppoisia matkapursia perheille ja charter-markkinoille, sekä niiden vastapainoksi erittäin suorituskykyisiä, suurista valtamerikisoista vaikutteita saaneita kilpaveneitä.

Nyt näkyy ituja siitä, että välillä heikommassa hapessa ollut pursityyppi racer-cruiser tekee paluuta. Euroopan Vuoden Vene -kilpailuun jouduttiin perustamaan viime vuonna juuri tuota nimeä kantava luokka. Sen voitto meni tosin erittäin sporttiselle Dehler 300D:lle, mutta ehdolla olleista vähiten kilpavenettä muistuttanut J/99 jäi kiehtomaan matkapurjehduksellisten mahdollisuuksiensa takia. Kokoja hintaeroista huolimatta sille kiin-

nostavan vertailukohdan antaa Italia 11.98, joka puolestaan oli Performance Cruiser -kategoria urheilullisin vene. Molemmat osoittavat, ettei vanhaa pursityyppiä todellakaan pidä vielä kuitata menneeksi.

Tiivistetty idea on, että yhdellä veneellä purjehtii perhelomat tyydyttävän mukavasti ja turvallisesti, sekä osallistuu mielekkäällä voittopotentialilla kohtalaisen kovatasoisinkin kisoihin. Silloin panostus on vahvemmin perusteltavissa perhetaloudelle, jopa mahdolliselle kisasponsorille.

Veneiden ja suunnittelun modernisoitumisen ansiosta tavoite saattaa nyt toteutua paremmin molempiin suuntiin. Purjehdus voi olla yhtä aikaa entistä helpompaa ja tehokkaampaa, eikä asuinmukavuuden parantaminen haittaa suorituskykyä yhtä dramaattisesti.

YLEISPÄTEVYYS KUNNIAAN

Molempien veneiden runkomuoto on moderni maltillisesti. Vesilinjat on maksimoitu pystykeuloilla ja perät ovat laakeita ja kantavia, mutta leve-

1. Suoralinjaista ja muovista, mutta tylsän maalin sijaan korkeakieltoista gelcoatia. Hieno viimeistely pelastaa paljon tunnelmasta.

2. Lukkopatterien sijoitus keskellä siirtää pianistin portaakkoon, pois kisamiehistö jaloista.

3. Raikkaus on katsojan silmissä, mutta helppo-hoitoista ainakin. Vastapuolilta löytyvät wc ja suihkutila.

4. Vinssien sijoittelu on hyvä, kun jokaisella mahtuu työskentelemään hartiavoin hyvässä asennossa, purjeita katsellen. Ohjaamoon ei tule yhtään köydenpäätä.

yyttä ei ole liioiteltu, linjat ovat jouhevia ja laitapalteet puuttuvat. Tupla-peräsimetkin ovat lisävarustelistalla molemmissa veneissä.

Nykyisten matkapursien suunnittelijat eivät kiistä, etteikö laitataitteilla ensisijassa pyritä sisätilojen kasvattamiseen, mutta kovasti niiden vakuutetaan tuovan myös vauhtia ja hallittavuutta. Kiinnostavaa huomio on, että kun nyt noita ominaisuuksia nimenomaan tavoitellaan enemmän kuin isoja kajuuttoja, taitteet ovat jääneet pois.

Kyse on sekä käyttötarkoitukselta että -alueesta, selittävät tahoillaan sekä Italia 11.98:n piirtänyt **Matteo Polli** että J/99:n suunnittelijakonkari **Alan Johnstone**. Toisin kuin VOR- ja

”Välillä heikommassa hapessa ollut pursityyppi racer-cruiser tekee paluuta.”

1



2



3

1. Fokka jalustuu erittäin lähelle keskilinjaa, mikä auttaa veneen huimaan korkealle tuuleen.
2. Paljon yksityiskohtia ei tarvita, kun tunnelma lämpimää. Se tekee keulakajuutasta omistajien paikan.
3. Peräkajuutoissa valkoisuus antaa avaruutta. Ei kyse ole vain vaikutelmasta, vaan mitat ovat oikeastikin tyydyttävät.





IMOCA-veneet, nämä purret on tarkoitettu yleistaitureiksi kaikille suunnille, eivät pelkiksi avotuulisurffareiksi. Runkojen pitää toimia lyhyissä offshorekisoissa ja poijuradoilla. Puhumattakaan siitä, että matkaillessa pitää pystyä purjehtimaan kohteeseen tuulen suunnasta riippumatta.

Niinpä vesilinjat ovat sutjakat ja oikaisuvoima haetaan syvästä ja painavista köleistä. J/99:ssä se on optimoitu IRC-sääntöön ja Italia 11.98 tarjoaa erikseen IRC- ja ORC-kölit. Vakavaa menestyksen tavoittelua siis, ja molemmilla on jo kisameriittejä kiitettävästi.

Kun ns. sponsoritasoista varustelua jatkaa kölin pohjasta hiilikuitumaston toppiin asti, molemmissa veneissä lähestytään puhdasta raaseria. Mielenkiintoista on kuitenkin, kuinka jo perusversioiden ominaisuuksista hyötyvät myös cruiserpurjehtijat.

HELPPOA OLLA TEHOKAS

Ensimmäinen asia, jonka huomaa vesillä, on veneiden avotilojen erinomainen ergonomia. Purjehduksen

kannalta siis, ei cocktail-tilaisuuksiin. Pöytiä ja divaaneita ei ole, mutta kaikki tehtävät pystyy suorittamaan hyvissä työasunnoissa, oikeaan suuntaan katsoen ja tehokkaiksi mitoitetuilla välineillä.

J/99:ssä levanki on avotilan leveimmässä kohdassa. Pinnamies sijoittuu juuri sen peränpuolelle, kun purjehditaan miehistön kanssa. Soolona siirrytään kaksi vaaksaa edemmäksi. Keskeltä turkkia saa käteen isopurjeen jaluksen, levangin köysisäädöt nousevat ylös sen päistä ja huiman tehokas peräharuksen kiristys on jaettu samaan kohtaan molemmille laidoille.

Fokan skuutti laitavinssillä on ohjaajankin ulottuvilla, mutta gastin sitä käyttäessä voi tukea ottaa juuri vinsin ohi ulottuvasta penkistä. Nostimet, reivit ja molempien purjeiden muut säädöt on jaettu ruffin päälle, kulkaution molemmiin puoli, sekä ruffin kyljille. Jokainen köysi juoksee vapaattajalta vinssille hyvässä kulmassa niin korkeus- kuin vaakasuunnassa. Asemoinnit on tehty purjehduksen eikä mukitelineiden ehdoilla.

Pitkän keula-puomin ansiosta genaakkeria voi lennättää yhdessä fokan kanssa.

Fokalle on lyhyt jaluskisko sivukanen sisäreunassa. Siitä nousee kitkaton rengas, jonka läpi itse jalus juoksee. Renkaan sisään- ja ulosvetäjien avulla tämä ns. 3D-trimmaus on nautittavan tarkkaa ja helppoa.

J-Yachts käyttää itse kehittämäänsä mastoprofiilia, jossa purjeura on ulkopuolella. Putken halkaisija saadaan pienemmäksi ja toppi notkeammaksi. Saalingit ovat voimakkaasti viistetyt (22°), jolloin ne ovat maston varsinaisen tuki ja peräharus lähinnä trimmausta varten. Siksi isopurje ei ole leveähuippuinen, vaan on tyydytty kunnon ahvenselkään.

Suurempana veneenä Italia 11.98 tulee oletuksena kahdella ratilla. Ruorimies jää niiden taakse ja keskittyy ohjaamiseen miellyttäväksi pyöristetyllä ja karhennetulla laidalla istuen. Pito on niin hyvä, että jalkatuet tuntuvat melkein turhilta.

Yksi gasti tarvitaan välttämättä, mutta 4–5:kin mahtuu töihin avotilaan toisiinsa tai köysiin kompastelematta. Täysleveä levanki on rattien etupuolella, sen köysisäädöt laidoilla



1



2



3

yhdessä peräharuksen jaettujen kirstysten kanssa. Isojalus tulee saksalaisittain laitivinsseille, joiden etupuolelta päätrimmaaja löytää hyvän paikan. Keulapurjeen jalus tulee päävinsille, jota käyttävä ulottuu hyvin myös nostinvinsseille ruffin reunalle. Lukkopatterit on sijoitettu kulkulukuun eteen niin, että niitä ja rapulukkoja voi käyttää portaikossa seisten, sivuseinistä tukea ottaen ja poissa muun miehistön jaloista.

“Pianistin paratiisi”, lukee muistiinpanoissani, vaikka nostinten kulma vinsseille ei aivan ihanteellinen olekaan.

TOIMIVUUS ON TURVALLISUUTTA

Jos edellä mainittu kuulostaa matkapurjehtijan korviin monimutkaiselta, nyt on hyvä hetki muuttaa mielipidettä. Täysi tohina tarvitaan vasta kisatassessa. Muulloin kumpikin vene toimii hyvin kahdella hengellä, J/99 yksinkin. Silloin trimmauksen helppous - seuraus juurikin kisatasoisesta varustuksesta - tuottaa enemmän nautintoa ja turvallisuutta.

Valtamerillä varmasti turvaa tuo se, että vene kestää nyrkkeilysäkin lailla kaikki iskut ja kelit. Yleisin matka- ja perheseikkailu tapahtuu kuitenkin kohtuukeleillä ja pisimmillään yhden, kahden vuorokauden ylityksillä. Silloin olosuhteiden sietokykyä suurempi apu on niihin sopeutumisen kyky, jopa niiden hyödyntäminen. Paremminkin missään, asian huomaa meidän saaristossamme purjehtiessa.

Tavallisiin perhepursiin verrattuna Italia 11.98 ja J/99 nousevat ylemmäs tuuleen (turvallisempi reitinsuunnittelu), halkaisevat paremmin aaltoja (tasaisempi kulku) sekä vaihtavat halssia nopeammin ja terävämmin (vähemmän stressiä kapeilla väylillä). Niissä on enemmän purjetehoa kevyisiin tuuliin ja teho on paremmin säädeittämissä puuskaisella kelillä. Reivata voi millä veneellä tahansa, mutta alirikausta on mahdotonta kompensoida.

Tästä minulla ei ole näyttöä, mutta uskallan väittää: venähdyksiä, re-vähdyksiä ja kolhuja tulee vähemmän veneissä, joissa on kunnan työasennot sekä lievä ylimitoitus vinsseissä

1. Levangin tasalle sijoit-tuessa ulottuu myös molemmille skuuteille sekä hekin jaetulle säädölle.

2. Laidat on pyöristetty ja karhennettu erittäin hyväksi istuinpaikoiksi. Kuski istuu melkein tasan leveimmällä kohdalla, josta näkyvyys on erinomainen.

3. Keulassa on wc-istuin, käsiallas ja purje-varastoa.

ja karhennuksissa.

Koska veneen voi matkan aikana hallita 1-2 hengellä, ovat muut yhtä vapaat rentoutumaan kuin perhepursisakin. Se miinus toki on, että päikkäripaikkoja ei ulkoa oikein löydy. Niitä varten pitää siirtyä sisälle.

ASUMISEN PERUSTEET

Kaksikosta Italia Yachts kuuluu perinteiltään ja hinnoiltaan premiumveistämöihin. Siihen nähden ensivaikutelma tuntuu viileältä pohjoismaiseen makuun. Modernia tyyli kieltämättä on, runsaine gelcoatpintoineen ja ledivaloineen, mutta merkittävämpi syy on painonsäästö: komposiittimateriaaleilla saadaan asuttava kalustus kevyemmin kuin umpipuusta.

”J-Yachts käyttää itse kehittämänsä mastoprofilia, jossa purjeura on ulkopuolella.”





Asuttavuus kyllä toteutuu, vaikka ilman perhepursimaista runsautta. Vuoteet keulan ja perän kajuutoissa ovat riittävän isot pariskunnille, eikä kaappi- ja pukeutumistiloissa ole moitittavaa. Salongin suorat sohvapalvelevat hyvinä meripunkkina ja klaffipöydällä kuusi henkeä ruokaillee sujuvasti. Pentteri tuntuu niukalta, mutta pienemmilläkkin on matkailtu onnellisesti.

Erikoisuus on wc:n ja suihkutilan jakaminen vastakkaisille puolille veneestä. Syynä on ollut ankara pyrkimys täysin symmetriseen veneeseen pai-

nojaon takia, veistämö kertoo. Lopputulokset tuntuvat ihan käytönkin kannalta. Näinhän tehdään asunnosakin, kun vain tila sallii.

Vaikka J-Yachts on maineeltaan hyvä rakenteellisesti, sen sport-sarjan veneiden ulkoinen viimeistely on usein vaatimatonta. Niin myös J/99:n kohdalla. Kalusteet ovat melamiinia, joskin ihan näteillä puulistoilla viimeisteltyjä. Vinyyliverhoukset katossa ja maalipinnalle jätetyt ruffin sivut, muovitulppien suojaamine pultinkantoinen tuoksahtavat 80-luvulta. Mutta asuminen on nytkin toimivaa.

Perässä on peilikuvina kaksi kajuuttaa, joiden vuoteet, kaapit ja pukeutumistilat ovat normikokoisia. Tavanomaista on myös pentterin ja navigointipisteen sijoittaminen vastalaidoille portaan juureen. Pentteri on hyvää retkitasoa mitoiltaan ja varusteiltaan, mutta kaipaisi etenkin kardanoitua uuniliettä. Kartturi pärjää työpisteessään hyvin.

Salonki jää tunnelmaltaan vaisuksi ja koko joukon ruokaillessa pöytänsäkin kaipaa lisää mitta. Sohvat ovat

Katto on verhottu vinyylilevyillä ja ruffin seinät maalattu. Yleisilme jää valjaksi, kun laipiot ja kalusteet ovat melamiinia.

hyvät istua ja loikoa, ja vuoteina niiden mitat riittävät skandinaavillekin. Seisomakorkeutta on koko salongin pituudelta, ensimmäistä kertaa J-veneiden sport-sarjan historiassa.

Erikoisuus on keulassa. Laipion etupuolelle on sijoitettu wc-istuin paapuuriin ja pesuallas styyrpuuriin. Koko keulakolmio on varattu purjeverastoksi. Genaakkerit ja codet siirtyvät sieltä kätevästi kannelle kulkematta asuintilojen läpi. Sadepäivän jälkeen tänne saa myös kuorivaatteet kuivumaan väljemmin kuin tavanomaisiin märkälokeroihin.

Vähän joutuu siis asumisessa tinkimään, jos haluaa purjehduksessa voittoa. Suositeltavaa olisi, että vanhoutuneimmatkin perhepurjehtijat kävisivät sporttisempia veneitä kokeilemassa, jos vähänkin tarjoutuu tilaisuutta. Kokemus siitä, kuinka hauskaa purjehdus voi oikeasti hyvällä veneellä olla, antaisi tasapainoisemman lähtökohdan plussien ja miinusten puntarointiin.

Kuka tietää, ehkä se vähentäisi sitä ajankäytön pirstoutumistakin. **U**

”Pianistin paratiisi, lukee muistiinpanoissani, vaikka nostinten kulma ei aivan ihanteellinen olekaan.”



ARVIOT

ITALIA 11.98 VAI J/99?

J/99 sopii etenkin pienille miehistöille ja rannikkoseikkailuihin, mutta miehistöluvun, avomerinon ja lompaikon kasvaessa IY11.98 nostaa osakkeitaan.



► **ITALIA YACHTSIN** perustaja oli ennen omaa veistämöä X-Yachtsin Italian-edustaja. Se näkyi ensimmäisissä malleissa, mutta enää tuskin lainkaan. Edellinen malli 9.98 putsasi palkintopöytiä urakalla ja 11.98 on sekin jo menestynyt, vaikka esiteltiin vasta viime kesänä: luokkavoitto DRC-MM:stä, kakkossija IRC-MM:stä ja Italian kansallinen avomerimestaruus.

[Taustaa
ja
tietoa](#)

► **J-BOATS ON** alunperin amerikkalainen veistämö, mutta pääosan veneistä tekee sen eurooppalainen haara J-Composites Ranskassa. Sporttiperinne on kova, ja J/99:n listalla on jo ensimmäisen kauden jälkeen DRC-MM-hopea sekä kokonainen nippu mitaleita Ranskan avomerikisoista yksin, kaksin ja täysmiehistöillä purjehdittuna.

ITALIA 11.98 ► HINTA ALK. 220 000 € (ALV 0%)

► **Pituus** 11,98 m, **runkopituus** 11,65 m, **vesilinja** 10,40 m, **leveys** 3,98 m, **syväys** 2,10 m, **uppoama** 6 200 kg, **isopurje** 50,0 m², **fokka** 43,0 m², **genaakkeri** 110 m², **moottori** 30 hv, **CE-luokka** A.

► **Suunnittelu** Matteo Palli, **valmistaja** Italia Yachts, italia-yachts.com valmistusmaa Italia.

► **Maahantuonti ja myynti** lähin edustaja Italia Yachts OÜ, Tallinna, Viro, info@italiayachts.ee

► **TASAPAINOISESTI MOLEMMILLE**, kuten DRC-optimoidun purren kuuluukin. Veistämön mukaan tällä kertaa huomiota on kiinnitetty erityisesti heikon tuulen suorituskykyyn, jonka pitäisi nyt olla vielä parempi, kuin jo varsin menestyksekkäässä pikkusisaressa.

[Avomerelle
vai
radioille?](#)

► **EDISTYNEEN PURJEHTIJAN** vene ilman muuta. Hinta ei ole ainoa tekijä, vaikka kieltämättä innostaa pohtimaan sponsoreita. Tärkeämpää on sellainen verkosto, mistä löytyy riittävän osaava miehistö veneen täyden potentiaalnin hyödyntämiseen.

[Aktiivi-
kilpailijalle
vai
harrastajalle?](#)

► **HYVÄKULKUISELLA VENEELLÄ** ajaa varmasti mielellään kunnan legejä per päivä eikä mukavuuksien puutakaan aja ensi hätään takaisin. Sopivin ilta- tai päiväpurjehdus on varmasti osallistuminen sopivasti tarjolla olevaan regattaan.

[Päiväretkille
vai
pidemmälle?](#)

► **MOLEMMILLE, VAIKKA** ehkä sittenkin ratapainotteisesti. Pitää puolensa myötäiselläkin, mutta lujimmat iskunsa antaa kryssiosuuksilla. Euroopassa ollut erityisen kova luu suosio-taan kasvattavissa shorthanded-kisoissa.

► **HARRASTAJALLE SIKÄLI**, että suorituskyvystään huolimatta vene vaikuttaa erittäin helpolta käsiteltävältä. Mikään ei kyllä viittaa siihen, että pursi kävisi tylsäksi taitojen kasvaessa-kaan, joten J/99 voi hyvin koitua monelle elämän mittaiseksi veneeksi.

► **SHORTHANDED-VALMIUS MADALTAA** kynnystä lähtöön lyhyille piipahduksille ja hetken vurmassa. Toisaalta perusmukavuudet ovat mukana ja houkutus nauttia "vielä yksi päivä lisää" on varmasti suuri.

J/99 ► HINTA ALK. 114 900 € (ALV 0%)

► **Pituus** 9,94 m, **runkopituus** 8,72 m, **leveys** 3,40 m, **syväys** 1,99 m, **uppoama** 3 800 kg, **isopurje** 33,0 m², **fokka** 27,0 m², **genaakkeri** 100,0 m², **spinaakkeri** 105 m², **moottori** Volvo Penta D1-20 hv, **CE-luokka** A.

► **Suunnittelu** Alan Johnstone, **valmistaja** Valmistaja J-Composites, jcomposites.eu, valmistusmaa Ranska.

► **Maahantuonti ja myynti** Alandia Trading, Maarianhamina, puh: 040 510 4876, email: staffan.lindberg@northsails.com